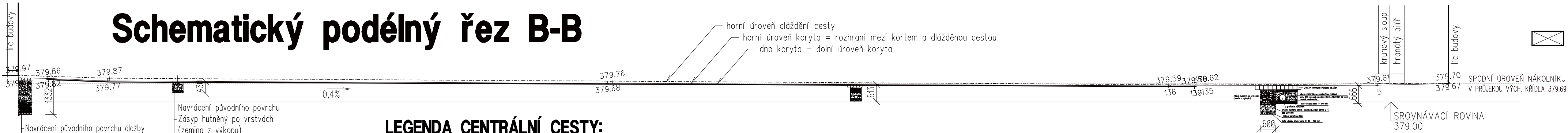


### POZNÁMKY :

Celková plocha cesty z valounů a kočířích hlav cca 113,7 m<sup>2</sup>.  
Plocha valounové cesty poškozená, chybějící kameny, betonové plomby cca 20–30%, to je cca 27,5 m<sup>2</sup>.  
Plocha cesty v minulosti zničená a neobnovená nebo obnovená z nevhodných kostek cca 22 m<sup>2</sup>.  
Celkem je cca 43% plochy povrchu valounové cesty nepůvodní s nevhodným povrchem.

## Schematický podélný řez B-B



### LEGENDA CENTRÁLNÍ CESTY:

- Centrální cesta není předmětem této projektové dokumentace. Povrchy zůstanou stávající.  
Pouze v místě výkopů bude původní povrch následně navrácen zpět a uvedený do původní podoby.
- Recyklát – plochy po výkopech již nebyly zadlážděny. Recyklát bude odstraněný do hloubky navržené skladby.
  - Dlažební kostky žulové, rozm. cca 8/8 až 12/12 cm, budou odstraněné, včetně výkopu pro navrženou skladbu.
  - Převážně valouny rozm. cca 5 až 15 cm místy doplněné většími plochými kameny.  
Plochy betonových mazanin a betony, natažené přes původní dlažbu.
  - Výkop příčný přes cestu. Původní dlažba a povrch bude po ukončení zemních prací a zhutnění navrácena zpět.  
Asfaltový recyklát a dlažbu 100/100mm není nutno zdokumentovat.  
Dlažbu 150/150–150/300mm před balkonem zámku je nutné zdokumentovat před rozebráním, krajní kameny označit, a dlažbu uložit na deponii před zpětným zadlážděním.

### LEGENDA :

- Obecně, v případě odkrytí fragmentů původních povrchů, budou tyto ponechány dodavatelem bez dalšího zásahu, do rozhodnutí investora o dalším postupu.
- plocha v průjezdu betonová – již dříve částečně rozbitá a opětovně dobetonovaná.  
Betonová mazanina v místě vedení elektro rozvodů a v tl. zdí portálu, nad kamenným prahem, bude odstraněná.  
Kamenný práh portálu bude obnoven. V případě nálezu restaurován, pokud nebude nalezený nebo bude ve špatném stavu bude osazena jeho replika. Plocha mezi prahem a betonem průjezdu bude ve spádu jako betonová rampa.
  - plochy odvodňovacích koryt degradované, místy jsou přebetonované původní dlažby – které propustují betony, místy již jen beton. Plochy betonových mazanin a betony budou odstraněné. Nález původních dlažeb zůstane zachovaný, a podle jejich stavu bude rozhodnuto o jejich využití.  
Degradované a rozpadávající kameny budou odstraněné a na jejich místo budou osazeny nové ze shodného kamene, barevnosti, rozměru, o opracovanosti obdobné s okolními ponechávanými kameny.  
Spárování degradované bude odstraněné, včetně spárování nepůvodního, do hloubky min 80 mm. Spáry budou vyčištěné mírnou tlakovou vodou. Spáry budou provedené vápennou maltou s trasovým pojivem zapuštěné cca 5–10mm pod líc kamenů.
  - Plochy recyklátu – plochy po výkopech již nebyly zadlážděny. Recyklát bude ve žlabech odstraněný do hloubky navržené skladby.  
Novodobé dlažební kostky žulové, rozm. cca 8/8 až 12/12 cm, budou ve žlabu odstraněné, včetně výkopu pro navrženou skladbu.  
Zaniklé historické plochy odvodňovacích žlabů včetně obrubníků budou obnovené z kamene shodného s původními, obdobné barevnosti, rozměru, opracovanosti a skladby kladení.  
Spáry budou provedené vápennou maltou s trasovým pojivem zapuštěné cca 5–10mm pod líc kamenů.
  - obrubníky skládané z kamenných kostek, kvádrů, či druhotně použitých ostění, šíře cca 15 až 30 cm.  
Obrubníky degradované a rozpadávající budou odstraněné a na jejich místo budou osazeny nové shodného kamene, barevnosti, rozměru, o opracovanosti obdobné s okolními ponechávanými kameny.
  - Odvodňovací žlab z kamenných kostek a kvádrů, rozm. cca 15 až 40 cm.  
Degradované a rozpadávající kameny budou odstraněné a na jejich místo budou osazeny nové shodného kamene, barevnosti, rozměru, o opracovanosti obdobné s okolními ponechávanými kameny.  
Spárování degradované bude odstraněné, včetně spárování nepůvodního, do hloubky min 80 mm. Spáry budou vyčištěné mírnou tlakovou vodou. Spáry budou provedené vápennou maltou s trasovým pojivem zapuštěné cca 5–10mm pod líc kamenů.
  - kamenné kvádry rozm. cca 15/15 až 15/30 cm  
Spárování degradované bude odstraněné, včetně spárování nepůvodního, do hloubky min 80 mm. Spáry budou vyčištěné mírnou tlakovou vodou. Spáry budou provedené vápennou maltou s trasovým pojivem zapuštěné cca 5–10mm pod líc kamenů.
  - štětované kameny rozm. cca 10/20–30 cm  
Degradované a rozpadávající kameny budou odstraněné, chybějící doplněné. Na jejich místo budou osazeny nové shodného kamene, barevnosti, rozměru, o opracovanosti obdobné s okolními ponechávanými kameny.  
Plochy betonových mazanin a betony, natažené přes původní dlažbu, budou odstraněné.  
Spárování degradované bude odstraněné, včetně spárování nepůvodního, do hloubky min 80 mm. Spáry budou vyčištěné mírnou tlakovou vodou. Spáry budou provedené vápennou maltou s trasovým pojivem zapuštěné cca 5–10mm pod líc kamenů.
  - Původní dlažba a povrchy centrální cesty nejsou předmětem této projektové dokumentace

|                              |   |                           |                           |
|------------------------------|---|---------------------------|---------------------------|
| ZODP. PROJEKTANT             | STAVEBNÍ ČÁST   | ING.ARCH.MILAN ŠINDLER    |                           |
| Ing. arch. Milan Šindler     | Daniel Paštyka  | <b>IPD SERVIS</b>         |                           |
| INVESTOR                     | NÁRODNÍ ZEMĚDĚLSKÉ MUZEUM, s.p.o., Kostelní 1300/44, Praha 7  |                           | <b>PROJEKČNÍ KANCELÁŘ</b> |
|                              |   | Domanín 106,379 01 Třeboň |                           |
|                              |   | TEL.777 178440            |                           |
|                              |   | IČO : 135 01 402          |                           |
| STAVBA<br>A NÁZEV<br>OBJEKTU | NZM OHRADA<br><br>ODVODNĚNÍ DEŠŤOVÝCH VOD A ÚPRAVA 1. NÁDVOŘÍ | DATUM                     | 06/2020                   |
|                              |   | STUPEŇ                    | DPS                       |
|                              |   | ČÍS. ZAK.                 |                           |
| NÁZEV<br>VÝKRESU             | PŮDORYS A PODÉLNÝ ŘEZ B-B CENTRÁLNÍ CESTY<br>NÁVRH            | MĚŘÍTKO<br>1:100          | ČÍS. VÝKR.<br>D.1.1. 206  |